

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนการดำเนินงานโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขابอและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย โดยรายงานฉบับนี้ เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม คลังก๊าซเขابอ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก ปตท. และบริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลักของโครงการภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงานโดย ปตท.

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม คลังก๊าซเขابอ) อย่างเคร่งครัด ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-3 และ รูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-65

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและ
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้างต่างๆ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา และรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	โครงการได้ควบคุมการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้างต่างๆ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา และรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้งตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับเหมาของโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดโดยมอบหมาย ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ก - 1 ภาคผนวก ก - 2
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ	โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) พร้อมทั้งควบคุมดูแลและกำกับบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ก - 1 ภาคผนวก ก - 2 ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	โดยมอบหมายให้บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขاب่อยาให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้		
3) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	โครงการได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด โดยมอบหมายให้บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) พร้อมทั้งควบคุมดูแลและกำกับบริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (TTCL) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ครึ่งล่าสุด ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ต่อกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ก - 2 ภาคผนวก ข - 1 ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>5) ในกรณีที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ(คชก.) พิจารณารายงานการวิเคราะห์ 	<p>สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม บริเวณคลังก๊าซเขاب่อยา ซึ่งได้ยื่นเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส.1009.4 /8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ก - 1</p> <p>ภาคผนวก ก - 2</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ			
6) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องตรวจสอบข้อมูล พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	<p>โครงการได้ประชาสัมพันธ์ช่องทางสำหรับการแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญอันคาดว่าจะเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ โดยผ่านช่องทางการสื่อสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดช่องทางสำหรับติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยตรง - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ซึ่งมีรายละเอียดการติดต่อเจ้าหน้าที่โครงการฯ - จัดช่องทางแจ้งเรื่องร้องเรียนโดยใช้สายด่วน 1365 - การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ชุมชนทราบ - จัดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน <p>โดยที่ผ่านมาทางโครงการไม่มีประเด็นข้อร้องเรียนแต่อย่างใด</p>	-	<p>รูปที่ 2-22</p> <p>รูปที่ 2-24</p> <p>รูปที่ 2-25</p>

**ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บ
ผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
1. สภาพภูมิประเทศ			
1) ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	-	ภาคผนวก ก - 1
2. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ			
1) ควบคุมให้มีการเปิดพื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นเท่านั้นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น และทำการล้อมรั้วกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	โครงการมีการควบคุมการเปิดพื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พร้อมทั้งล้อมรั้วกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3
2) ฉีดพรมน้ำในบริเวณก่อสร้าง และถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า - บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง	โครงการได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจาย อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า - บ่าย)	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข - 14
3) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะท้ายรถตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและรบกวนของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและรบกวนของวัสดุก่อสร้างสู่สิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-5

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย ในเขตก่อสร้างให้กับพนักงาน/คนงานทุกคน รวมทั้งการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้รถที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
5) ให้รถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างต้องมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง นอกจากนี้ ได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออกและถนนภายนอกโครงการเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-39
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	โครงการได้มีการปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	รูปที่ 2-8
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			
ระดับเสียง 1) การตอกเสาเข็มหรือการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ต้องมีการดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (7.00 - 18.00 น.) หรือในกรณีที่เป็นจำเป็นจะต้องลดระดับเสียงลงให้มากที่สุด เช่น อาจใช้วัสดุรองรับที่หัวเสาเข็ม (Pile Cushion) เพื่อลดระดับเสียงในการตอกเสาเข็มลง	โครงการไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม เนื่องจากมีการก่อสร้างแบบฐานรากแผ่ และไม่มีมีการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง อย่างไรก็ตาม หากมีการตอกเสาเข็ม หรือมีการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-48

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) ในระยะการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะการปรับพื้นที่และลงฐานราก ทางโครงการต้องมีการแจ้งแก่ชุมชนใกล้เคียงให้รับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์	โครงการได้ทำหนังสือแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม ให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ ในระหว่างการปรับพื้นที่และทำฐานรากไม่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข - 2 รูปที่ 2-22
3) เครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับเสียง เช่น มีการปิดครอบ รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เช่น มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ มีการขันยึดชิ้นส่วนต่างๆ ให้แน่นเพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุงและแผนการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้เป็นประจำ โดยเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสภาพแล้วจะมีการติดสติ๊กเกอร์สีตามรอบการตรวจ พร้อมทั้งจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐาน รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 ภาคผนวก ข - 8
4) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน	โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน อีกทั้ง ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวให้เหมาะสมกับกิจกรรมหรือลักษณะพื้นที่ทำงาน	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขาย่อย) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขาย่อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
5) ระยะเวลาการทำงานของพนักงาน/พนักงานที่ได้รับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างให้อ้างอิงตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2559 กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ออกตามความในพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 หรือฉบับล่าสุด	โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน/พนักงานให้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย (ฉบับล่าสุด) อีกทั้ง ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมถึงอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Talk) ทุกวัน นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
6) กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety talk) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-32
7) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เครื่องยนต์และส่วนบรรทุกอยู่ในสภาพดี ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้ตรวจสอบและซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เครื่องยนต์และส่วนบรรทุกอยู่ในสภาพดี ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น รวมถึงติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ข - 8
8) พนักงานทุกคนควรได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการกำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง รวมถึงอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงานเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ความสั่นสะเทือน 1) กำหนดให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนใกล้เคียง หากจำเป็นต้อง ทำงานต่อเนื่องต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า	โครงการได้ทำหนังสือแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพิ่มเติมให้ชุมชนใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงกิจกรรม ก่อสร้างในช่วงเวลา 18.00-07.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับ ชุมชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข - 2
2) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ก่อสร้าง และมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ แจ้งแผนการดำเนินงานโครงการ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชน ในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบ รวมถึงลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของ โครงการอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข - 2
3) กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก ห่างจาก อาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 15 เมตร และให้มีวิศวกรควบคุมงาน	โครงการไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การตอกเสาเข็ม เนื่องจากมีการก่อสร้างแบบฐานรากแผ่ ซึ่งตลอดระยะเวลา การก่อสร้างที่ผ่านมา ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-48
4. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว			
1) ดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนที่กำหนด	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด ตามที่ระบุ ไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพิ่มเติม) ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	-	ภาคผนวก ก - 1

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขابอียา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขابอียาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
5. การจัดการน้ำเสีย			
1) กำหนดให้มีการจัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งก่อน ปล่อยออกสู่ภายนอก โดยต้องมีปริมาณเพียงพอแก่คนงานก่อสร้างใน อัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน	โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ แบบเคลื่อนที่เป็น ระบบปิด ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งสู่ภายนอก และมีการสุบกักน้ำอย่างถูกต้อง โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ซึ่งจำนวนห้องน้ำมีปริมาณเพียงพอแก่คนงาน ก่อสร้างในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน โดยโครงการมีห้องน้ำ จำนวน 12 ห้อง คนงานจำนวน 110 คน คิดเป็นอัตรา เท่ากับ 1 ห้องต่อ คนงาน 9 คน	-	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-16 ภาคผนวก ข - 7 ภาคผนวก ข - 17
2) กำหนดให้ห้องน้ำห้องส้วมต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดิน ไม่น้อยกว่า 30 เมตร	โครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งมีระยะห่างจาก แหล่งน้ำผิวดิน ประมาณ 800 เมตร	-	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-59
3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่แหล่ง น้ำผิวดิน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และยานพาหนะที่ใช้ในกิจกรรมการ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเครื่องยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจะมีการติด สติ๊กเกอร์สีตามรอบการตรวจ พร้อมทั้งจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐาน นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมภาตรองรับน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำผิวดินระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-17 ภาคผนวก ข - 8
4) ห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในแหล่งน้ำผิวดิน และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้าง ใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดินโดยไม่ผ่านการบำบัด	โครงการได้มีการอบรมคนงานไม่ให้ล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ในแหล่งน้ำผิวดิน รวมถึงเน้นย้ำผ่านการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน ทั้งนี้ โครงการไม่มีการล้าง วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างลงในแหล่งน้ำผิวดิน	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข - 16

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
5) การปรับพื้นที่ก่อสร้างต้องระวังไม่ให้ดิน/วัสดุ ถูกชะพาลงสู่ระบบระบายน้ำ ซึ่งอาจเป็นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับน้ำได้	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองดินและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็น สัดส่วน พร้อมกันกระสอบทรายป้องกันเศษดิน เพื่อไม่ให้ถูกชะพาลงสู่ราง ระบายน้ำของโครงการ	-	รูปที่ 2-49
6) วัสดุส่วนเกินต้องนำไปทิ้งในที่ที่กำหนด มีการจัดการตามหลักวิชาการ ห้ามเทลงในบริเวณแหล่งน้ำผิวดิน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรอ นำไปจัดการตามหลักวิชาการต่อไป โดยมีกรอบห้ามทิ้งวัสดุต่างๆ ลงสู่ แหล่งน้ำผิวดิน	-	รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-39 ภาคผนวก ข - 16
7) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดการน้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) อย่างเหมาะสม ตามแนวทางการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขต ประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559กรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งผ่านมาตรฐานฯ ให้รวบรวมและ สุบกกลับเข้าสู่บ่อสำรองน้ำจืดต่อไปกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งไม่ผ่านมาตรฐานฯ ให้ติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไป กำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบว่า <u>ทั้งหมดมีค่าอยู่ใน</u> <u>มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ</u> <u>สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน</u> <u>อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม</u> <u>พ.ศ. 2559</u>	-	ภาคผนวก ค - 1

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
6. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ			
1) มีการประชาสัมพันธ์แจ้งการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้ชุมชนรับทราบ โดยเฉพาะกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอันตรายขึ้นกับเรือประมงขนาดเล็ก	โครงการได้ทำหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์ แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมให้ชุมชนและกลุ่มชาวประมงในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบ รวมถึงจัดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ กิจกรรมของโครงการ มีการก่อสร้างเฉพาะบนบกเท่านั้น ไม่มีการก่อสร้างในทะเลแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข - 2
2) จัดช่องหรือทางที่เรือประมงขนาดเล็กสามารถลอดผ่านใต้สะพานท่าเทียบเรือโดยไม่ต้องอ้อมสะพานท่าเทียบเรือในปัจจุบัน โดยช่องทางดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดโดยจัดให้มีป้ายบอกอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	โครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม มีการก่อสร้างในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-
7. การคมนาคมทางบก			
1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโม่งเร่งด่วนเช้าช่วงเวลา 06.30-08.30 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00-18.00 น.	โครงการได้ทำหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ของโครงการฯ ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโม่งเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข - 5
2) ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีรถนำทาง พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ หรือประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม และจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ และชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ ขณะที่มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ขนาดใหญ่ โดยเฉพาะจุดเข้า-ออกพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ และชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-58

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขابอียา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขابอียาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และ กวดขันมาตรการด้านความปลอดภัยในการขับรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้ควบคุมและอบรมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และกวดขันมาตรการด้านความปลอดภัยในการขับรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน (Safety induction) และการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
4) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดไว้	โครงการได้กำหนดและควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด ที่กฎหมายกำหนดไว้ รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน (Safety induction) และการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
5) จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ เพื่อให้รถบรรทุกจอดรอ โดยห้าม จอดริมถนนด้านหน้าโครงการ	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการ ห้ามจอดรอบบริเวณริมถนนด้านหน้าโครงการ โดยได้ กำชับให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความ ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety induction) และการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-18 ภาคผนวก ข - 16
6) จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร และรถรับส่งคนงาน ก่อสร้างในพื้นที่โครงการและชุมชนต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป	โครงการได้จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร และรถรับส่ง คนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการและชุมชนต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดเมื่อแล่นในถนนสาธารณะทั่วไป โดยได้ กำชับให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความ ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety induction) และการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7) ต้องใช้ผ้าใบหรือวัสดุที่เหมาะสมปิดคลุมทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุบนถนน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการจราจร	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุบนถนน	-	รูปที่ 2-5
8) รถบรรทุกของโครงการต้องติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ และแสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ตัวถังรถให้เห็นชัดเจน ว่าเป็นรถของโครงการ เพื่อที่ชุมชนจะได้ช่วยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเต็มที่	โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุ เพื่อที่ชุมชนจะได้ช่วยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเต็มที่	-	รูปที่ 2-19
9) เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ ทางบกของผู้รับเหมา โดยเฉพาะการขนส่งชิ้นส่วน Pre-Cast Concrete ที่มีน้ำหนักมาก จากโรงงานผลิตจนถึงพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อน เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน แหล่งท่องเที่ยว และการจราจรในปัจจุบัน	โครงการได้แจ้งหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่อประธานชุมชน พร้อมทั้ง ได้รับความเห็นชอบจาก บริษัท ปตท. จำกัด ก่อนการดำเนินกิจกรรม โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการและเส้นทางขนส่งตามที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดการเกิดอุบัติเหตุการจราจร และไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน (เส้นทางในถนนบ้านแหลมอับ)	-	ภาคผนวก ข-5
10) จัดสถานที่จอดรถสำหรับพนักงานให้เพียงพอ เพื่อลดการใช้ถนนสาธารณะเป็นที่จอดรถของพนักงาน	โครงการได้จัดสถานที่จอดรถสำหรับพนักงานให้เพียงพอ โดยไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนสาธารณะ อีกทั้ง มีการอบรมเรื่องสถานที่จอดรถสำหรับพนักงาน รวมถึงการห้ามจอดรถบนถนนสาธารณะให้กับพนักงานทราบ	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-36 ภาคผนวก ข - 16
8. น้ำใช้			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคณงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปา ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคณงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-37

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) รณรงค์ให้มีการประหยัดการใช้น้ำ และตรวจการใช้น้ำไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง	โครงการได้รณรงค์ให้มีการประหยัดการใช้น้ำ โดยได้เน้นย้ำผ่าน Toolbox talk พร้อมทั้ง ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อน้ำต่างๆ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ข - 16
9. พลังงานไฟฟ้า			
1) การเลือกใช้เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูงที่มีการสูญเสียพลังงานน้อย เพื่อลดการใช้พลังงาน	โครงการได้เลือกใช้เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูงที่มีการสูญเสียพลังงานน้อย เพื่อลดการใช้พลังงาน	-	รูปที่ 2-64
10. การจัดการของเสียคลังก๊าซเขاب่อยา			
กิจกรรมการก่อสร้างบนบก 1) กำหนดให้ผู้รับเหมามีหน้าที่ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโดยกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดมิดชิด และจำนวนเพียงพอที่จะรองรับขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานในแต่ละวัน โดยแยกประเภทเป็นถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย ตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ ในพื้นที่พักผ่อนของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยภายหลังจากเสร็จงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาดำเนินการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดวางพักมูลฝอยรวมเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับของเสียแบบแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ พร้อมทั้ง รวบรวมกากของเสียไปยังพื้นที่รวบรวมของเสียชั่วคราว รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบมารับของเสียไปกำจัดอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้ประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบัง และบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาต เพื่อรวบรวมไปกำจัด ส่วนของเสียไม่อันตรายจากกิจกรรมงานก่อสร้าง เช่น เศษคอนกรีต โครงการได้ขนย้ายไปรับมยังพื้นที่ลุ่มที่ได้รับอนุญาตและยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ สำหรับของเสียอันตราย โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการรับไปกำจัด และมีการตรวจติดตามการขนส่งด้วยระบบ GPS	-	รูปที่ 2-20 รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 รูปที่ 2-53 รูปที่ 2-62 ภาคผนวก ข - 18 ภาคผนวก ข - 27 ภาคผนวก ข - 28

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดพื้นที่สำหรับวางพักมูลฝอยรวมในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่พักพ่อนของผู้รับเหมา โดยต้องมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และต้องมีการคัดแยกประเภทมูลฝอย	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่และภาชนะสำหรับวางพักมูลฝอยรวมในพื้นที่ที่เตรียมไว้เป็นสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อรวบรวมไปกำจัด	-	รูปที่ 2-38 รูปที่ 2-40
3) การจัดการขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมีกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการอย่างเหมาะสมตามแนวทางปฏิบัติต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ติดต่อบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามารับไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี กำหนดให้ผู้รับเหมารายงานปริมาณและสถานะ การกำจัดให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทราบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการจัดการขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมี โดยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมี และมอบหมายให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้เข้ารับขยะมีพิษและขยะที่ปนเปื้อนสารเคมีไปกำจัด	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-62 ภาคผนวก ข - 27
4) การดำเนินการจัดการกับขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยจากโครงการสัปดาห์ละ 3 ครั้ง โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาช่วงมีการคัดแยกขยะ โดยขยะรีไซเคิลมีการรวบรวมและส่งขาย สำหรับขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อรวบรวมไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง	-	รูปที่ 2-39 รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ข - 11 ภาคผนวก ข - 18 ภาคผนวก ข - 29
5) การดำเนินการจัดการกับขยะอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เช่น เศษวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการส่งกำจัดอย่างถูกวิธี และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่กองเก็บภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เป็นสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวอย่างเป็นระเบียบ มีการกั้นขอบเขตให้ชัดเจน หรือมีการปิดคลุมตามความเหมาะสม และดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง พร้อมกันขอบเขตอย่างชัดเจน และกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วงดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	-	รูปที่ 2-6

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขابอয়া) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขابอয়াและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6) กำหนดให้ทำการพันทรายทาสีท่อและถังมาจากโรงงานของผู้ผลิต เพื่อลดการเกิดของเสียที่หน้างาน เช่น กระป๋องสี ผ่าใช้แล้ว และทรายที่ใช้เตรียมผิวก่อนทาสี เป็นต้น	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาทำการพันทรายทาสีท่อมาจากโรงงานของผู้ผลิต เพื่อลดการเกิดของเสียที่หน้างาน	-	รูปที่ 2-52
7) กำหนดให้หลังคาถังน้ำมันเป็นแบบ Aluminum Dome Roof ที่ประกอบด้วยระบบ Bolts & Nuts จึงไม่เกิดของเสียจากการเชื่อมหลังคาถังแบบหลังคาเหล็ก	โครงการก่อสร้างก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน และติดตั้งระบบทำความเย็น (Refrigeration Compressor) ไม่มีการก่อสร้างถังน้ำมันแต่อย่างใด	-	-
11. เศรษฐกิจและสังคมคลังก๊าซเขابอয়া			
1) ระบุในสัญญาจ้างจ้างผู้รับเหมาว่า ให้พิจารณาเลือกใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่	โครงการได้ระบุในสัญญาจ้างจ้างผู้รับเหมา โดยพิจารณาเลือกใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงานและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากคนนอกพื้นที่	-	ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 13
2) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผู้รับเหมาต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้นๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด	พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่จัดเก็บท่อ/วัสดุและอุปกรณ์ของโครงการ อยู่ในพื้นที่ของ ปตท. และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ทาง ปตท. กำหนด	-	รูปที่ 2-61 ภาคผนวก ข - 19
3) กำหนดให้มีการบริหารจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง	โครงการใช้แรงงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ ไม่มีการจัดสร้างที่พักคนงาน โดยคนงานส่วนใหญ่พักอาศัยบ้านพักส่วนตัวหรือห้องเช่า	-	รูปที่ 2-50

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) กำหนดในเงื่อนไขสัญญาการจ้างงานผู้รับเหมาให้ผู้รับเหมาจัดจ้างคนงานที่ไม่มีปัญหาสุขภาพดี เพื่อเป็นการคัดกรองในเบื้องต้น	โครงการได้กำหนดในเงื่อนไขสัญญาการจ้างงานผู้รับเหมาให้ผู้รับเหมาจัดจ้างคนงานที่ไม่มีปัญหาสุขภาพดี มีการประกาศเป็นนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ พร้อมทั้งมีการสุ่มตรวจวัดสารเสพติด และปริมาณแอลกอฮอล์ของคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-54 รูปที่ 2-55 รูปที่ 2-56 ภาคผนวก ข - 3
5) ส่งเสริมโครงการ คลังฯ สีขาว ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พนักงานจ้างเหมาและผู้เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในเรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ซึ่งส่วนหนึ่งจะนำความรู้ที่ได้รับไปขยายผลให้กับครอบครัวของนายจ้างและผู้ใช้งานเพื่อช่วยลดจำนวนผู้ติดยาเสพติดลง	โครงการได้ส่งเสริมโครงการ คลังฯ สีขาว ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พนักงานจ้างเหมาและผู้เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในเรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด พร้อมทั้งนำความรู้ที่ได้รับไปขยายผลให้กับครอบครัวของนายจ้างและผู้ใช้งานเพื่อช่วยลดจำนวนผู้ติดยาเสพติดลง	-	รูปที่ 2-54 รูปที่ 2-56
6) ในการเข้าปฏิบัติงานภายในคลังฯ ได้กำหนดกฎระเบียบในการเข้าปฏิบัติงาน โดยให้คนงานก่อสร้างติดบัตรประจำตัวเดินเรียงแถวรายบุคคลเข้าสู่พื้นที่คลังฯ ซึ่งจะมีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำคลังฯ ตรวจสอบและคัดกรองคนงานก่อสร้างรายบุคคลในเบื้องต้น เช่น ตรวจอาวุธ บุหรี่ เป็นต้น หากพบว่ามีความเสี่ยงต้องสงสัย ทางคลังฯ สงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบในการเข้าปฏิบัติงาน โดยให้คนงานก่อสร้างหรือผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงาน ติดบัตรประจำตัวและเดินเรียงแถวรายบุคคลก่อนเข้าสู่พื้นที่คลังฯ ทุกครั้ง ซึ่งจะผ่านการตรวจสอบและคัดกรองคนงานก่อสร้างรายบุคคลในเบื้องต้นจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำคลังฯ หากพบว่ามีความเสี่ยงต้องสงสัย ทางคลังฯ สงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-42

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขابอ) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขابอและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7) ทางโครงการต้องเข้มงวดกับผู้รับเหมาในการคัดเลือกแรงงานเข้ามาทำงาน ตลอดจนเฝ้าระวังในเรื่องของความประพฤติ	โครงการได้เข้มงวดกับผู้รับเหมาในการคัดเลือกแรงงานเข้ามาทำงาน ตลอดจนเฝ้าระวังในเรื่องของความประพฤติ รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงาน (Toolbox talk)	-	ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 16
8) หลีกเลี่ยงการขนส่งทางบกในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางของชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว	โครงการได้แจ้งกิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ของโครงการ ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบ โดยจะหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety induction) และการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงาน (Toolbox talk)	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 5 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
9) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบ เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น โดยใช้ช่องทางดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชนหรือแจ้งในการประชุมต่าง ๆ ของชุมชน ● จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ติดประกาศด้านหน้าคลังก๊าซเขابอฯ (ทุก 6 เดือน) ● จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ (3 ครั้งต่อปี) 	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการให้กับชุมชนทราบดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการให้ชุมชนทราบก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565 - ดำเนินการตามมาตรการฯ มีการเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ผู้นำชุมชนหรือผู้แทนชุมชนทราบ พร้อมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนงานการก่อสร้างโครงการที่กำลังดำเนินการในกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการฯ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566 - เผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ 	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-60 ภาคผนวก ข - 2 ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกิจกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ทุก 6 เดือน) จัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ต่อผู้ที่มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการ 			
10) เปิดโอกาสให้ชุมชนภายนอกสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญอันคาคว่าเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ โดยผ่านช่องทางการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์ เอกสาร หรือร้องเรียนโดยตรง	โครงการได้เปิดโอกาสให้ชุมชนภายนอกสามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญอันคาคว่าเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ โดยมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เบอร์โทร และกล่องรับเรื่องร้องเรียน หน้าสำนักงานโครงการ โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด แต่มีการแจ้งเหตุ เรื่องท่อน้ำประปาของชุมชนบริเวณพื้นที่ด้านหน้าที่พักของผู้ปฏิบัติงานแตก เนื่องจากรถบรรทุกเหยียบขณะเข้า-ออกพื้นที่ โดยทางโครงการได้เร่งจัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างทันที	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-65
11) เปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ	โครงการมีการจัดกิจกรรมเปิดโอกาสให้มีการเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการภายใต้ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่ คลังก๊าซเขاب่อยา เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ และการติดตามตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-60

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
12) สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าว ร่วมกัน	โครงการได้สร้างความสัมพันธ์อันดีและประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีและร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าว ร่วมกัน ได้แก่ การสนับสนุนกิจกรรมโครงการพัฒนาเมืองสะอาด เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-26
13) ทำการสอบถามผลกระทบด้านต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน เช่น ช่วงการวางฐานราก เป็นต้น พร้อมทั้งนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินงาน	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการเผยแพร่ข้อมูลด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความวิตกกังวลและสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น รวมถึงพื้นที่สอบถามชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามผลกระทบด้านต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข - 2
12. สุขภาพและสาธารณสุข			
1) จัดพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานดัง โดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราวพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก อย่างน้อยประกอบด้วย จุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด และมีความเพียงพอสถานที่พักผ่อนที่เหมาะสม สามารถหลบแดดหลบฝนได้ รวมทั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพออย่างน้อยต้องเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด คือในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ของโครงการ ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างและลานดัง โดยสร้างเป็นอาคารชั่วคราวพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วยจุดบริการน้ำดื่มที่มีความสะอาด รวมทั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและเป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด คือในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 15 คน โดยโครงการมีห้องน้ำ จำนวน 12 ห้อง คนงานจำนวน 110 คน คิดเป็นอัตรา เท่ากับ 1 ห้องต่อคนงาน 9 คน	-	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก ข - 7

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขาย่อย) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขาย่อยและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) กรณีที่เกิดอุบัติเหตุให้ประสานขอความร่วมมือในการใช้หน่วยพยาบาลไปยังคลังก๊าซเขาย่อย	โครงการได้มีการประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาล วิภาวดีหมอบขัง เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการฯ กรณี ที่เกิดอุบัติเหตุ	-	ภาคผนวก ข - 12
3) ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจาก การก่อสร้างโครงการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	โครงการได้มีการประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาล วิภาวดีหมอบขัง เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยจากการก่อสร้างโครงการฯ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	ภาคผนวก ข - 12
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ให้ใช้ แรงงานต่างถิ่นที่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อน และไม่มีกรรับแรงงาน ต่างด้าวเข้าทำงาน นอกจากเป็นกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการ เฉพาะด้านเท่านั้น	โครงการได้ระบุในสัญญาจ้างจ้างผู้รับเหมา โดยพิจารณาเลือกใช้แรงงาน ในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงาน ส่วนแรงงานต่างถิ่น มีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน รวมถึงไม่มีการรับแรงงานต่างด้าวเข้า ทำงาน	-	ภาคผนวก ข - 13 ภาคผนวก ข - 20
5) มาตรการกรณีเกิดการระบาดของโรคติดต่อร้ายแรง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาของโครงการจัดการอบรมให้ความรู้เรื่องโรคติดต่อ และรณรงค์ให้คนงานมีความรู้เรื่องโรคติดต่อ รวมถึงการได้รับวัคซีนใน การป้องกันโรคติดต่อต่างๆ ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในการเฝ้าระวัง โรคติดต่อ โครงการและผู้รับเหมาต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ และรณรงค์ในการป้องกันโรค แก่คนงานภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งติดป้าย ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรคต่างๆ ควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างเคร่งครัด อีกทั้งกำหนดให้คนงานต้องได้รับวัคซีน ป้องกันโรคติดต่อต่างๆ ก่อนเริ่มงาน รวมไปถึงให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ในการเฝ้าระวังโรคติดต่อเป็นอย่างดี	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-29

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาจัดให้มีระบบเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับข้อกำหนด เช่น <ul style="list-style-type: none"> ทำการคัดกรองคนงานเบื้องต้นโดยผู้ที่มีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก เหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที จัดให้มีหน้ากากผ้า/หน้ากากอนามัย ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่/จุดบริการแอลกอฮอล์สำหรับคนงาน ให้เพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน จัดให้มีการเว้นระยะห่างในการทำงานให้เหมาะสม โดยมีระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร ให้ความรู้คนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรคติดต่อ กรณีที่พบผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ก่อสร้างให้ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขเพื่อควบคุมโรคโดยทันที 			
6) กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด รวมทั้งการปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข ที่มีการประกาศใช้ในแต่ละช่วงเวลา	โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขในการควบคุมการแพร่ระบาดรุนแรงของโรคติดต่อที่เป็นภาวะเร่งด่วนทางสาธารณสุข ที่มีการประกาศใช้ในแต่ละช่วงเวลา	-	รูปที่ 2-29

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ข - 25
2) คนงานของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ จะต้องผ่าน การอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจในงานและการปฏิบัติตามกฎความ ปลอดภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้พนักงานโครงการและคนงานทุกคนต้องผ่านการอบรม ให้มีความรู้ความเข้าใจในงานและการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของ ปตท. อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-31
3) ในการซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยเฉพาะ แผนฉุกเฉินเฉพาะที่ (Pre-incident Plan) จะต้องครอบคลุมถึงผู้รับเหมา และคนงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานอยู่ในช่วงเวลานั้นๆ ด้วย	โครงการได้ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ร่วมกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566 อีกทั้ง ได้จัดให้มี การฝึกซ้อมภายในโครงการ ครอบคลุมผู้รับเหมาและคนงาน เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	-	รูปที่ 2-46 รูปที่ 2-57
4) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำกับดูแลผู้รับเหมาในการลดผลกระทบ ที่แหล่งกำเนิด เช่น มีการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีฝุ่นสะสมจำนวน มาก การลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดโดยมีการหล่อลื่น ซ่อมบำรุง เครื่องจักร/อุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ การลดระดับเสียงจากการตกกระทบ (Impact) เป็นต้น	โครงการได้กำกับดูแลผู้รับเหมาเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีฝุ่นสะสม จำนวนมาก รวมถึงตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรอย่างต่อเนื่อง เพื่อลด ผลกระทบที่แหล่งกำเนิด	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-39

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
5) จัดเตรียมและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของงานที่ทำ อย่างน้อยประกอบด้วย รองเท้าหุ้มส้น หมวกนิรภัย เป็นต้น และเพิ่มเติม ดังนี้ - กระบังหน้า (Face Shield) สำหรับช่างเชื่อม งานตัดเหล็ก งานเจีย - ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Earmuffs) สำหรับคนงานที่ต้องทำงานในที่ที่มีเสียงดังมากๆ	โครงการได้ควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ถูกต้องกับลักษณะของงานที่ทำอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-11
6) การทำงานในทะเล จะต้องจัดเตรียมชูชีพหรืออุปกรณ์ช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุ	การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของโครงการ อยู่บนพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาเท่านั้น ไม่มีการทำงานในทะเลแต่อย่างใด	-	-
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาชุดปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีความรัดกุม เหมาะสมกับสภาพการทำงาน โดยใช้ผ้าที่สามารถระบายความร้อนจากร่างกายได้ดี	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาชุดปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีความรัดกุมเหมาะสมกับสภาพการทำงานโดยใช้ผ้าที่สามารถระบายความร้อนจากร่างกายได้ดี	-	รูปที่ 2-11
8) มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน	โครงการได้มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีประชุม (Health, Safety & Environment) ประจำสัปดาห์ของโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-51
9) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้อบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมถึงเน้นย้ำ Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-63 ภาคผนวก ข - 16 ภาคผนวก ข - 21

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่กำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-32 ภาคผนวก ข - 22
11) กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	โครงการได้กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างให้ชัดเจน และมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-33
12) จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	โครงการได้จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม โดยมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7
13) มีการกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนดเนื่องจากพื้นที่ใกล้เคียงเป็นพื้นที่ของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมซึ่งมีความเสี่ยงต่อการติดไฟและระเบิดได้	โครงการได้มีการกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น โดยมีการกันขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามเข้าใกล้บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์	-	รูปที่ 2-47
14) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง โดยชุดปฐมพยาบาลอย่างน้อยต้องมียาและเวชภัณฑ์ครบถ้วนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ประจำไว้ที่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมียาและเวชภัณฑ์ครบถ้วนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแผ่นความรู้แนวทางการปฐมพยาบาล พร้อมทั้งมีการจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลประจำพื้นที่สำนักงานชั่วคราว	-	รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-45
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และสถานพยาบาลในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับ ปตท. และได้มีการประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลวิภาวดีรามเกล้า เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	ภาคผนวก ข - 12 ภาคผนวก ข - 23

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขابอยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขابอยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
16) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC อย่างน้อย 1 เครื่อง/ 1 จุดการก่อสร้างพร้อมทั้งมีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ช่วยระงับเหตุในเบื้องต้นได้	โครงการได้จัดเตรียมดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC อย่างน้อย 1 เครื่อง/ 1 จุดการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้าง เพื่อให้ช่วยระงับเหตุในเบื้องต้นได้ รวมถึงเน้นย้ำ safety talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
17) ประสานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ให้สามารถรองรับผู้ป่วยหากเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้มีการประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลวิภาวดี เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	ภาคผนวก ข - 12
18) กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมา ต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี หรืออย่างน้อยต้องมีการตรวจสอบสุขภาพที่สามารถแสดงสถานะทางสุขภาพของคนงานได้ เช่น ระบุโรคประจำตัว เพื่อเป็นการเฝ้าระวังด้านการเจ็บป่วย	โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมา ให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี หรืออย่างน้อยต้องมีการตรวจสอบสุขภาพที่สามารถแสดงสถานะทางสุขภาพของคนงานได้ เช่น ระบุโรคประจำตัว เพื่อเป็นการเฝ้าระวังด้านการเจ็บป่วย	-	ภาคผนวก ข - 3 ภาคผนวก ข - 26
19) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นที่เพียงพอและสามารถให้ความช่วยเหลือผู้รับเหมาได้ โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีพยาบาลที่มีประสบการณ์ประจำในพื้นที่คลังก๊าซเขابอยา	โครงการได้จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์และยาไว้ อย่างเพียงพอในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดเตรียมห้องพยาบาลและเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำโครงการ นอกจากนี้ได้ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลวิภาวดี เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	รูปที่ 2-34 รูปที่ 2-45 ภาคผนวก ข - 6 ภาคผนวก ข - 12

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม
ของคลังก๊าซเขاب่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
20) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการเตรียมความพร้อมในการช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับเหมาในการนำผู้บาดเจ็บ-ผู้ป่วย ส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมในการช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับเหมาในการนำผู้บาดเจ็บ-ผู้ป่วย ส่งสถานพยาบาลใกล้เคียง โดยการประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลวิภาวดีรังสิต เพื่อรองรับและส่งตัวผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	ภาคผนวก ข - 12
21) เมื่อมีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ผู้รับเหมาต้องทำรายงานข้อเท็จจริงแจ้งแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะได้ตรวจสอบ วิเคราะห์และหาทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก	กรณีที่มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ผู้รับเหมาต้องทำรายงานข้อเท็จจริงแจ้งแก่โครงการ เพื่อตรวจสอบ วิเคราะห์ และหาทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำอีก โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ สอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางการป้องกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข - 9

**ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของ
คลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์
เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
1. การปรับพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลง มีน้ำท่วมขัง เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงนำโรคประชาชนวิตกกังวลเรื่องน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง			
1) ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและผู้สัญจรทราบแจ้งและประสานผู้นำชุมชนหรือคณะกรรมการชุมชนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน	โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและผู้สัญจรทราบแจ้งและประสานผู้นำชุมชนหรือคณะกรรมการชุมชนให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน รวมถึงลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการโดยเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ข - 2
2) ขุดเปิดหน้าดินโดยวางดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ หากพบพื้นที่มีน้ำท่วมขังจากการก่อสร้างต้องดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว	โครงการได้ขุดเปิดหน้าดินโดยวางดินไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ หากพบพื้นที่มีน้ำท่วมขังจากการก่อสร้างจะดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว	-	รูปที่ 2-49
3) ก่อนการดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ การตอกเสาเข็ม การวางท่อ จะต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มชาวประมงใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	โครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมอยู่ในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-
2. หากมีการใช้น้ำปริมาณมากในการก่อสร้าง อาจกระทบต่อความสะดวกในการใช้น้ำตามปกติของชุมชน และก่อให้เกิดความเครียด			
1) ควบคุมการใช้น้ำของผู้รับเหมา โดยให้มีการประหยัดน้ำ และตรวจการใช้น้ำตลอดเวลาไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง	โครงการได้ควบคุมการใช้น้ำของผู้รับเหมา โดยให้มีการประหยัดน้ำ และตรวจการใช้น้ำตลอดเวลาไม่ปล่อยให้รั่วไหลทิ้ง	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่อาจมีเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดอันตรายบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สิน			
1) ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดพื้นที่โครงการและถนนสาธารณะ รวมถึงเน้นย้ำผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety induction) และการ Safety talk ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข - 15 ภาคผนวก ข - 16
2) รถบรรทุกของโครงการต้องติดป้ายหรือสติกเกอร์และแสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ตัวถังรถให้เห็นชัดเจนว่าเป็นรถของโครงการเพื่อที่ชุมชนจะได้ช่วยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเต็มที่	โครงการได้ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุ เพื่อที่ชุมชนจะได้ช่วยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเต็มที่	-	รูปที่ 2-19
3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า และช่วงเย็น	โครงการได้ทำหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ของโครงการฯ ให้ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบ โดยจะหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า และช่วงเย็น	-	ภาคผนวก ข - 2 ภาคผนวก ข - 5 ภาคผนวก ข - 16
4) ควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยภายในเขตชุมชนจะต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	โครงการได้ควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยภายในเขตชุมชนจะต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก ข - 16
5) กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างโดยการวางผังกันให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	โครงการได้กำหนดขอบเขตของการก่อสร้างโดยการวางผังกันให้ชัดเจนและมีป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-33

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนและคณะกรรมการชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน ทั้งอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ	โครงการได้จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนและคณะกรรมการชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน ทั้งอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-25
4. การพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ก่อให้เกิดขยะ น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเจ็บป่วยเกิดโรคติดเชื้อ			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นนำไปให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นกำจัด และจัดสร้างส้วมและระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่เพื่อบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากกิจกรรมของที่พักอาศัยคนงาน	โครงการใช้แรงงานแบบไปเช้า-เย็นกลับ ไม่มีการจัดสร้างที่พักคนงาน โดยคนงานส่วนใหญ่พักอาศัยบ้านพักส่วนตัวหรือห้องเช่า	-	รูปที่ 2-50
5. การตอกเสาเข็ม การวางท่อก่อให้เกิดตะกอนฟุ้งกระจายชุมชนเกิดความกังวลต่อคุณภาพน้ำ ปริมาณสัตว์น้ำการกีดขวางการสัญจรทางน้ำเพื่อการทำประมง			
1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนการตอกเสาเข็ม การวางท่อ จะต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มชาวประมงใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	โครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมอยู่ในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-
2) อนุญาตกลุ่มประมงหรือชาวบ้านผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยการทำเครื่องหมายหรือสัญญาณบ่งบอกบริเวณที่เรือเล็กสัญจรผ่านได้	โครงการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมอยู่ในพื้นที่คลังก๊าซเขاب่อยาเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขปอียา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขปอียา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6. การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงดัง เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน โดยเฉพาะเกี่ยวกับการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจ เกิดความรู้สึกหงุดหงิดรำคาญ			
1) ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น)	โครงการได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจาย อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น)	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข - 14
2) ปิดผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกของรถทุกครั้ง ขณะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับผ่านชุมชน	โครงการได้ปิดผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกของรถทุกครั้ง ขณะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับผ่านชุมชน	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข - 16
3) รถบรรทุกต้องผ่านการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ดี โดยไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง/ไอเสียจากรถบรรทุก เกินมาตรฐานกำหนด	โครงการได้ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพที่ดี โดยไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง/ไอเสียจากรถบรรทุก เกินมาตรฐานกำหนด	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-13
7. การเพิ่มขึ้นหรือการย้ายถิ่นเข้ามาของคนงานก่อสร้าง อาจเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อ/โรคระบาด เกิดความรู้สึกวิตกกังวล ไม่ปลอดภัย และเป็นการเพิ่มภาระการให้บริการด้านสุขภาพของสถานพยาบาลในท้องถิ่น			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่นที่ต้องมีการตรวจสุขภาพก่อน และไม่มีการรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน นอกจากเป็นกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการเฉพาะด้าน เท่านั้น	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อให้เกิดโอกาสการจ้างงาน ส่วนแรงงานต่างถิ่น มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน รวมถึงไม่มีการรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน	-	ภาคผนวก ข - 13 ภาคผนวก ข - 20
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาของโครงการจัดการอบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานพยาบาลในพื้นที่	โครงการได้จัดให้ความรู้ และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรคอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรคต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-29

ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขายา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขายา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
8. การเพิ่มขึ้น หรือการย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานก่อสร้าง อาจกระทบกับวิถีชีวิตของชุมชนใกล้เคียง เกิดการแบ่งแยก การรบกวน ทะเลาะวิวาท เป็นต้น			
1) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่น ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน	โครงการได้กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่น ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ข - 24
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-42
9. การเพิ่มขึ้นหรือการย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานก่อสร้าง ทำให้เพิ่มความต้องการในการบริการทางสุขภาพ อาจเกิดปัญหาการบริการไม่ทั่วถึง ไม่เพียงพอ			
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย	โครงการได้จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาล พร้อมเวชภัณฑ์และยาไว้เพียงพอในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดหาเจ้าหน้าที่พยาบาลประจำโครงการ นอกจากนี้ได้ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลวิภาวดีรังสิต เพื่อรองรับและส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	-	รูปที่ 2-45 ภาคผนวก ข - 12
10. การก่อสร้าง การขนส่ง เครื่องจักร อุปกรณ์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ คนงานได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเครียดจากสภาวะในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย			
1) ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบและให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบและให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ข - 25
2) อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ	โครงการได้อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ รวมทั้งได้ควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างครบถ้วนตลอดเวลาทำงาน	-	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-30 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข - 15

**ตารางที่ 2-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ (ระยะก่อสร้างของคลังก๊าซเขاب่อยา) โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของ
คลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์
เพิ่มเติม) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566**

มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและ เหมาะสมและควบคุมให้มีการใช้ขณะปฏิบัติงานทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมและควบคุมให้มีการใช้ขณะ ปฏิบัติงานทุกครั้งอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-32

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายสัปดาห์ โดย Third party
ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัทผู้รับเหมา

รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



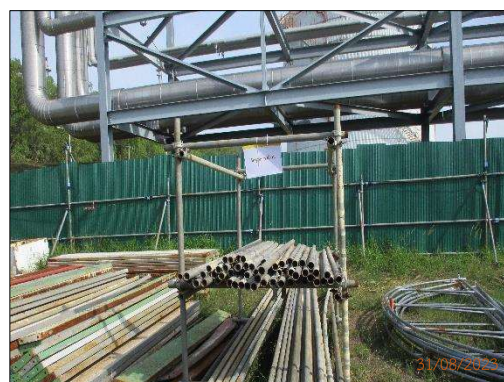
รูปที่ 2-4 การฉีดล้างล้อรถและรถขนส่งอุปกรณ์
ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-5 รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม



รูปที่ 2-6 พื้นที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-7 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-8 การปิดคลุมผ้าใบ บริเวณกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย



รูปที่ 2-9 การตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์



รูปที่ 2-10 สติกเกอร์การตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องยนต์



รูปที่ 2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-13 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงยานพาหนะ



รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety Talk)



รูปที่ 2-15 การจัดเตรียมห้องน้ำ พร้อมทั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-16 รถขนส่งสิ่งปฏิกูลไปกำจัดโดยหน่วยงาน
ที่ได้รับอนุญาต



รูปที่ 2-17 ถาดรองน้ำมัน



รูปที่ 2-18 พื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักรภายในโครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-19 ป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อบริเวณด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุก



รูปที่ 2-20 ภาพขณะรองรับกากของเสียตามประเภท

รูปที่ 2-21 บัตรประจำตัวคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-22 ตัวอย่างการลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล
โครงการให้ชุมชนทราบ

รูปที่ 2-23 การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม พร้อมทั้ง
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและแผนงานการก่อสร้าง
โครงการให้กับประธานชุมชน หรือตัวแทนชุมชนทราบ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-24 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 2-25 กล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



การสนับสนุนกิจกรรมโครงการพัฒนาเมืองสะอาด
เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-26 ตัวอย่างกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ



รูปที่ 2-27 พื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-28 การจัดเตรียมน้ำดื่มให้กับพนักงาน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-29 การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ด้านสุขอนามัย และการป้องกันโรคต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-30 ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ



รูปที่ 2-31 การอบรมให้มีความรู้ความเข้าใจในงาน และการปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย



รูปที่ 2-32 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำกับดูแลพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-33 ป้ายเตือนหรือสัญญาณเตือนแสดงขณะทำงาน



รูปที่ 2-34 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
และเวชภัณฑ์พื้นฐาน

รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-36 สถานที่จอดรถสำหรับพนักงาน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-37 ถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปา



รูปที่ 2-38 พื้นที่สำหรับวางพักมูลฝอยรวม



รูปที่ 2-39 พื้นที่รวบรวมขยะรีไซเคิล



รูปที่ 2-40 รถจัดเก็บขยะของเทศบาลนครแหลมฉบัง



รูปที่ 2-41 การฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

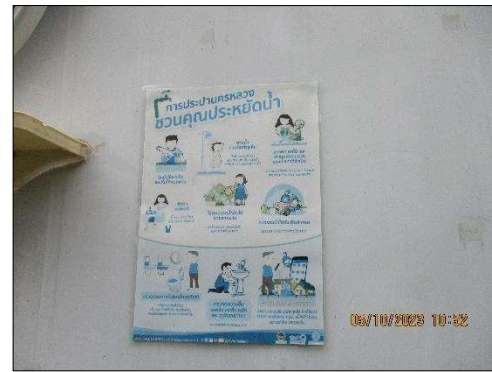
รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-42 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-43 บอร์ดเผยแพร่ผลการตรวจวัดคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 2-44 ป้ายรณรงค์ประหยัดการใช้น้ำ



ห้องพยาบาลประจำพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ห้องพยาบาลประจำพื้นที่สำนักงานชั่วคราว

รูปที่ 2-45 ห้องพยาบาลและพยาบาลวิชาชีพประจำพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การฝึกซ้อมแผนการช่วยชีวิตจากการทำงานบนที่สูงภายในถัง New Sphere Tank (D90520)

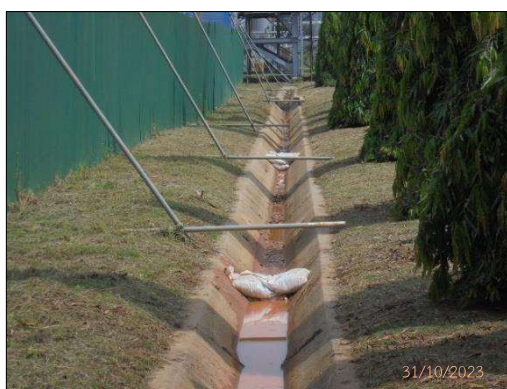
รูปที่ 2-46 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ของโครงการ



รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามคนงานก่อสร้าง ไม่ให้เข้าใกล้บริเวณถังผลิตภัณฑ์



รูปที่ 2-48 การก่อสร้างฐานรากแผ่ (Spread Footing)

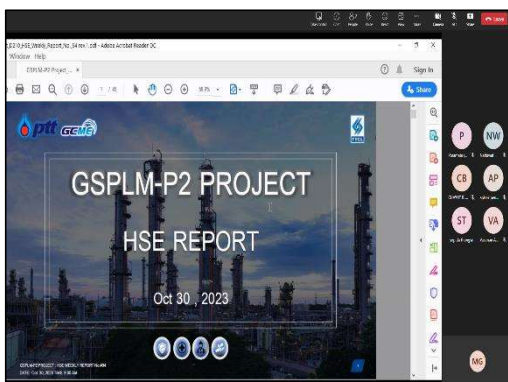


รูปที่ 2-49 การกันกระสอบทรายป้องกันเศษดินไม่ให้ไหลลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-50 รถรับ-ส่ง คนงาน แบบไปเข้า-เย็นกลับ



รูปที่ 2-51 การประชุมติดตามการดำเนินงาน และติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ



รูปที่ 2-52 การพ่นทรายทาสีที่มาจากโรงงานของ
ผู้ผลิต เพื่อลดการเกิดของเสียที่หน้างาน

รูปที่ 2-53 พื้นที่รวบรวมของเสียไม่อันตราย
จากกิจกรรมงานก่อสร้างที่ได้รับอนุญาต
จาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-54 การสุ่มตรวจวัดสารเสพติด



รูปที่ 2-55 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์



รูปที่ 2-56 กฎระเบียบและความปลอดภัยในการทำงาน

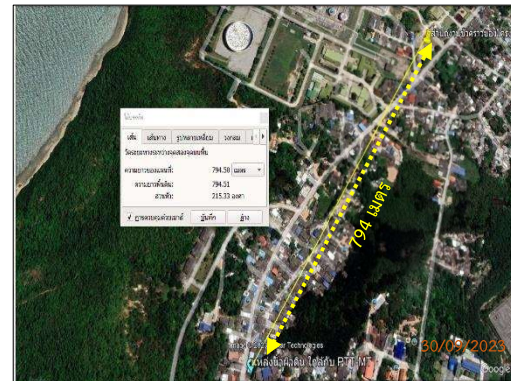


รูปที่ 2-57 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-58 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
กรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่



รูปที่ 2-59 ระยะห่างระหว่างห้องน้ำของโครงการกับ
แหล่งน้ำผิวดิน



รูปที่ 2-60 กิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมโครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-61 สำนักงานชั่วคราวของโครงการ



รูปที่ 2-62 การส่งกำจัดของเสียอันตราย



รูปที่ 2-63 การอบรมเพื่อเพิ่มทักษะในการเชื่อมต่อทำตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-64 การเลือกใช้เครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูง



รูปที่ 2-65 การเร่งแก้ไขปัญหาที่ได้รับแจ้งจากชุมชน